社会資本総合整備計画 社会資本整備総合交付金 平成30年02月22日

<u> </u>	个心口正用		エム只	平正照巡口人	1.7 775												1 132,00 - 027	, 1 <u> 1</u>
計画の名称	地域の生活向上	のため安	全・安心に暮らせ	さる道づくり														
計画の期間	平成27年度	Ę ~	平成31年度 (5	5年間)											重点配	己分対象の該当		
交付対象	阿賀野市,聖籠	町,胎内市	,五泉市,加茂市,	小千谷市,南魚沼市	,妙高市,糸	魚川市,佐渡市	,燕市,弥彦村,	田上町,村上市	,阿賀町,出雲崎町	J								
計画の目標	地域の生活に	密着した	:道路の整備により)、公共施設や主要	路線へのア	'クセスや通勤、	通学の際の通	行環境の向上、	地域間の交流の	円滑化を図り、	生活の)利便性を向上させるとと	ともに、雪 [・]	や災害に強く安	全・安心に	暮らせる地域を	:形成する。	
全体事業費	費(百万円)	合計(A + B + C + D)		7,470 A		7,459 B		0 C	11	I D	0	効果促進	事業費の割合の	C/(A+B	B + C + D)	0.14	%

	計画の成果目標 (定量的指標)			
番号		定	全量的指標の現況値及び目標 [・]	值
田与	定量的指標の定義及び算定式	当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H27当初	H29末	H31末
1	整備計画に記載の交付団体のすれ違い可能な道路延長を60.7%(H27年度)から61.7%(H31年度)に向上させる。			
	すれ違い可能な道路延長	61%	%	62%
	= (整備計画に記載交付団体の整備済延長) / (整備計画に記載交付団体の道路管理延長)			
				_

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	0	連携中枢都市圏を含む
・糸魚川市定住自立圏共生ビジョンに基づき実施される要素事業:A01-020							

¥	1	古光	+14-1 -1.	÷/+	士+立				西書したで東光々	声	+DMT+42/	事	左如明 / 左帝 \	人人古光書	弗田	T
些 / 土 \		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接				(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H2/ H28	H29 H30 H31	(百万円)	便益比	策定状況
		備考	.美他 9 6	ع د ک اد ح	リ期付の	される効果										
	A01-001		一般	阿賀野市	古坟	_	市町村	六字	野地城中潟線	現道拡幅 L=1.00km	阿賀野市			873		
	A01-001	但的	加又	에 (注意 (Pi)	日政	-	道	XX	= ₹₹₹₹₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩₩	元担が幅 L=1.00kiii	비년 및			673		
	A01-002	道路	一般	阿賀野市	直接	-	市町村	交安	牧島小境線	現道拡幅 L=0.38km	阿賀野市			225		-
							道									
		>* FF	40	G-7 tip M2					35 // mz 1 - ± mz C / co	TD WILL	n tromz			T		
	A01-003 道 A01-004 道	退路	一般	阿賀野市	且接	-	市町村 道	父女	弥生町上中野目線	現道拡幅 L=0.36km	阿賀野市			115		-
							•				·					
		道路	一般	阿賀野市	直接	-	市町村	交安	中山口南線	現道拡幅 L=0.08km	阿賀野市			82		-
							道									
	104 005	`* IIA	60	77 20 87 -	±+±		→ mT+-	**	ᄼᅲᄪᄀᄔᅷᄔᄵ	C7-L/+#+C	7¬ ⊅□ ₩2 →			10		1
	A01-005	追 路	一般	阿賀野市	且按	-	市町村 道	父女	安野川右岸線	冠水標示板	阿賀野市			19		-
					•		•								1	
	A01-006	道路	一般	阿賀野市	直接	-	市町村	交安	(他)安野川右岸線(第	現道拡幅 L=0.59km	阿賀野市			250		-
							道		2 工区)							<u> </u>
			T			T		ı							T	

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業宝	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			H29 H30 H31		便益比	
						└──── される効果			(子水山川)	(7073 1024	1	1.20 1.00 1.101	([([])])	IX.III.70	JUNE DUD
		備考														
	A01-007	道路	一般	聖籠町	直接	-	市町村道	改築	(他)次第浜山辺川線	バイパス L=1.24km	聖籠町			26		-
	A01-008	道路	一般	胎内市	直接	-	市町村道		(他)ゆりヶ丘・高野橋 線ほか	バイパス L=0.60km	胎内市			88		-
						l								I .		
	A01-009 道足 A01-010 道足	道路	一般	五泉市	直接	-	市町村道	改築	三本木中野 3 号線	バイパス L=1.00km	五泉市			324		-
		道路	一般	加茂市	直接	-	市町村	改築	赤谷幹線	現道拡幅 L=0.16km	加茂市			47		-
							道									
	A01-011	道路	一般	加茂市	直接	-	市町村道	改築	仮称 都ヶ丘学校町線	バイパス L=0.17km	加茂市			90		-
			T	I	T	Ι	T	T_,	In a state	T	I - de 1			I	Г	
	A01-012 道道	道路	一般	加茂市	直接	-	市町村道	改築	舞台八幡線	現道拡幅 L=0.15km	加茂市			15		-
				T	1	T		I	I					Τ	I	
			1			1	1			1	1	1 1		1	1	1

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	施期間 (年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)			H29 H30 H31		便益比	
						 される効果	1							, ,		
		備考														
	A01-013	道路	一般	小千谷市	直接	-	市町村道	改築	東栄元中子線	バイパス L=0.40km	小千谷市			391		-
	A01-014	道路	一般	南魚沼市	直接	-	市町村道	改築	二日町川窪線	現道拡幅 L=1.60km	南魚沼市			5		-
				1	1											
	A01-015 道 A01-016 道	道路	一般	南魚沼市	直接	-	市町村道	改築	新沖上線	歩道設置 L=0.16km	南魚沼市			98		-
			-	1					ı							-
		道路	一般	南魚沼市	直接	-	市町村道	改築	旭町上町線	現道拡幅 L=0.35km	南魚沼市			62		-
														I		
	A01-017	道路	一般	南魚沼市	直接	-	市町村道	改築	樋渡東西線	道路改築 L=0.33km	南魚沼市			105		-
	A01-018 道i	道路	一般	妙高市	直接	-	市町村道	改築	広田町仲一丁線ほか	現道拡幅 L=0.44km	妙高市			282		-
			1	1	1	<u> </u>	1	1	1	 		1		1	I.	
														<u> </u>		

	'	事業	地域	交付	直接	= W +	75.00.4	14.01.0	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	施期間	(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	1	間接		種別	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名			H30 H31	(百万円)	便益比	
		一体的に	 _実施す [;]	ることによ	、り期待	される効果											
	1	備考				-											
事業	A01-019	道路	一般	糸魚川市	直接	-	市町村道	改築	一の宮滝川原線ほか	現道拡幅 L=0.58km	糸魚川市				97		-
	A01-020	道路	一般	糸魚川市	直接	-	市町村道	改築	大排水路線ほか	現道拡幅 L=1.03km	糸魚川市				303		-
	A01-021 道 A01-022 道 A01-023 道 A01-024 道	道路	一般	糸魚川市	直接	-	市町村道	改築	糸魚川中学校東線	バイパス L=0.33km	糸魚川市				50		-
		道路	一般	糸魚川市	直接	-	市町村道	改築	仙納筒石線	現道拡幅 L=0.22km	糸魚川市				120		-
		道路	離島	佐渡市	直接	-	市町村道	改築	平松 2 号線	バイパス L=0.90km	佐渡市				500		-
		道路	離島	佐渡市	直接	-	市町村道	改築	大小72号線(2工区)	現道拡幅 L=0.67km	佐渡市				440		-
													<u></u>				
		 	\top	T	\top	T	$\overline{}$	\top	T	<u> </u>		\top	$\overline{}$		T	Γ	\top
	'			'	<u> </u>								لسل			<u> </u>	

業									1							
		事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名 /		施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接		12/33 .	JE773 -	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H27 H28	H29 H30 H31	(百万円)	便益比	策定状況
			実施する	ることによ	り期待る	される効果										
		備考	1	ı			1	1	T	1	1					_
	A01-025	道路	離島	佐渡市	直接	-	市町村道	改築	峠・河内線	バイパス L=0.24km	佐渡市			150		-
	A01-026	道路	一般	阿賀野市	直接	-	市町村道	改築	(他)上福岡中央線	現道拡幅 L=0.73km	阿賀野市			60		-
	A01-027 道路													<u> </u>		
		道路	一般	聖籠町	直接	-	市町村	改築	(他)蓮潟居浦山線ほか	バイパス L=0.53km	聖籠町			200		T-
			<u> </u>				道									<u> </u>
		道路	一般	燕市	直接	-	市町村	改築	(1)燕三条停車場線ほ	案内標識設置 N=2基	燕市			9		-
							道		מי							
		- 14 - 14	1 40	T-,	1	T		I	1	I	T-,, 1			1	Ι	
	A01-029	道路	一般	弥彦村	直接	-	市町村道	改築	(他)美山大戸線	現道拡幅 L=0.9km	弥彦村			80		
	A01-030 道記	道路	一般	加茂市	直接	-	市町村	改築	福島線ほか	バイパス L=0.50km	加茂市			200		-
							道									
			1													

		事業	地域	交付	直接	XIV	ZT 50.1 .		要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業実施	施期間(年度)	全体事業費	費用	個別施設計画
幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H27 H28	H29 H30 H31	(百万円)	便益比	
		一体的に	実施する	ることによ	り期待る	される効果	1		1							
		備考														
事業	A01-031	道路	一般	田上町	直接	-	市町村道	改築	保明・後藤線ほか	現道拡幅 L=2.10km	田上町			47		-
	A01-032	道路	一般	糸魚川市	直接	-	市町村道	改築	蓮ヶ久保道線	現道拡幅 L=0.20km	糸魚川市			22		-
	A01-033 道 A01-034 道 A01-035 道 A01-036 道	 道路	一般	村上市	直接	-	市町村道	改築	南中央線	バイパス L=0.32km	村上市			500		-
		道路	一般	胎内市	直接	-	市町村道	改築	中条駅西口アクセス線	バイパス L=0.50km	胎内市			262		-
		道路	一般	胎内市	直接	-	市町村道	改築	胎内スマートIC(仮称) アクセス道ほか	アクセス L=0.60km	胎内市			320		-
		 道路	一般	阿賀町	直接	-	市町村道	改築	新谷古岐線	現道拡幅 L=0.1km	阿賀町			225		-
			1	1		L		I	1					1		
																T
								l								

		事業	地域	交付	直接				要素となる事業名	事業内	容 市区町村名 /	事業実施	 	全体事業費	費用	個別施設計画
業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面			H29 H30 H31		便益比	
				1		└──── される効果			, ,	– -				(1
		備考														
	A01-037	道路	一般	燕市	直接	-	市町村 道	改築	(他)大曲62号線ほか	バイパス L=0.5	54km 燕市			91		-
										_						
	A01-038	道路	一般	加茂市	直接	-	市町村道	改築	(仮)田中新田線	バイパス L=0.1	I5km 加茂市			75		-
	A01-040 道路 A01-041 道路 A01-042 道路			_	_		_				_					
		道路	一般	妙高市	直接	-	市町村 道	改築	新井高田線	現道拡幅 L=0.2	24km 妙高市			78		-
			T	I=	1	Τ	T	I	T	I	I	1		1	Г	
		道路	一般	聖籠町	直接	-	市町村道	改築	大夫興野浦山線	現道拡幅 L=0.2	聖籠町			72		-
		\\\ = \	40	T 1+	-1	I	T		T. 61 - 10 1 - 1	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	1	T 1	T T		I	
		道路	一般	出雲崎町	直接	-	市町村道	新設	(他)松本団地2号線ほか	道路整備 L=460)m 出雲崎町			41		-
		道路	離島	佐渡市	直接	-	市町村道	改築	見立 1 号線	バイパス L=0.4	40km 佐渡市			420		-
											小計			7,459		

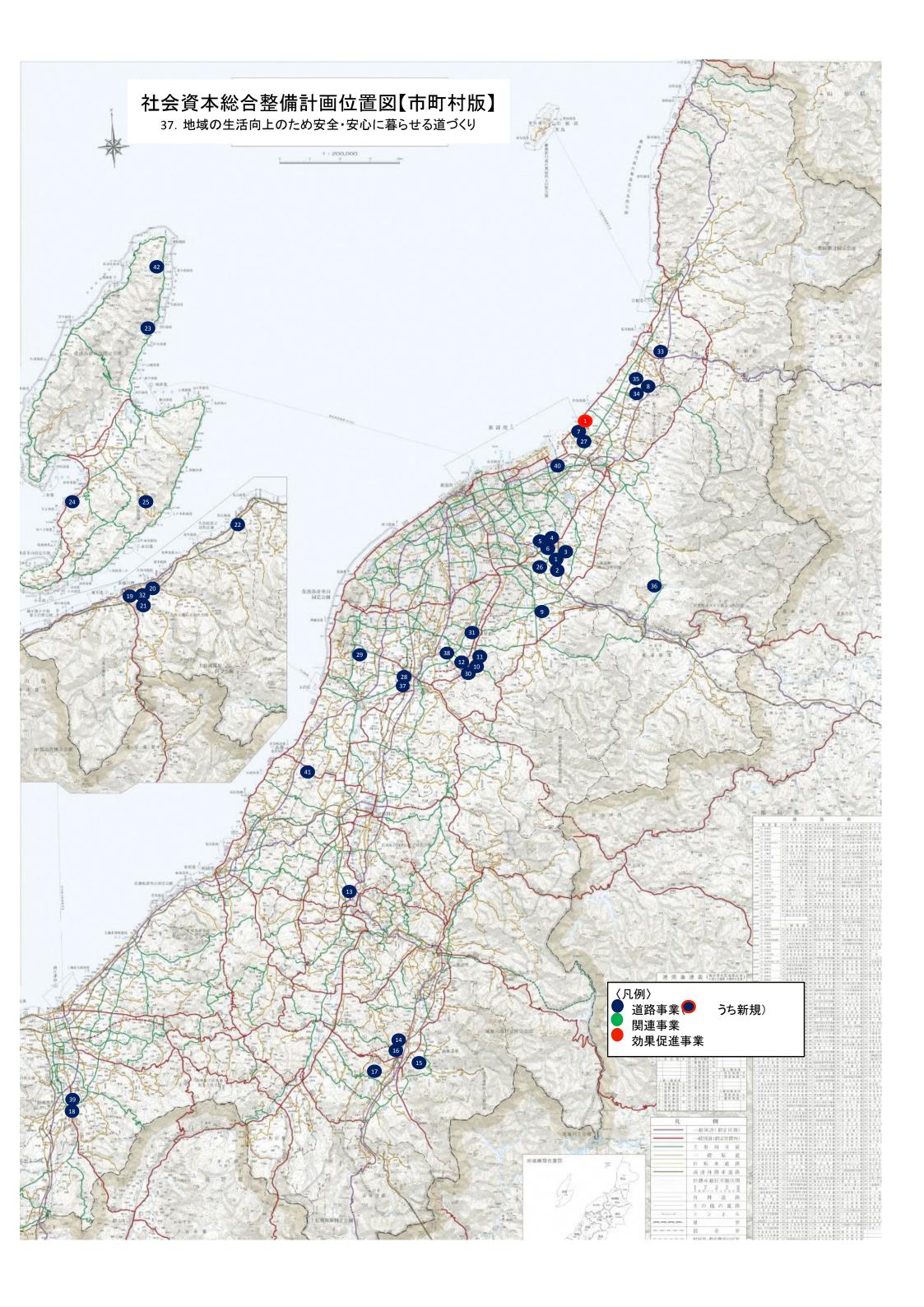
基幹事業(大)	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名 / 港湾・地区名		(年度) H30 H31	全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計
, ,						 される効果	1		, ,					, ,		
		備考														
											合計			7,459		
							1	'			-			•		•
					1	1	1							1		
			1		1		1		-				 			
							Τ									

		事業	地域	交付	直接	古光士	15014	14EUL 2	要素となる事業名	事業内容	市区町村名/	事業:	実施期	間(年月	隻)	全体事業費	費用	個別施設
基幹事業(大)	番号	種別	種別	対象	間接	事業者	種別 1	種別 2	(事業箇所)	(延長・面積等)	港湾・地区名	H27	28 H2	9 H30	H31	(百万円)	便益比	策定状
		一体的に	実施する	ることによ	り期待	される効果	•		•		•					,		•
		備考																
路事業	C01-001	道路	一般	阿賀野市	直接	-	-	-	阿賀野市パークアンドラ	駐車場整備 A=450m2	阿賀野市					9		-
									イド駐車場整備事業									
		国道49号	バイパス	スへのアク	セス道	烙として整備	もしている	(他) 牡	対島小境線・野地城中潟線と	併せて当該駐車場を拡充整備	することで、路上	駐車をな	くし、	災害時	の避	難路の円滑な研	確保を図	る。
	C01-002	道路	一般	阿賀野市	直接	-	T -	_	避難所標識整備事業	遊難所標識整備 N=10基	阿賀野市					1		Τ_
			1				」 1)弥生町	 		害時の避難誘導を行うため避		 て住民の) 澼 難 診	 【道を行	-L 1555	事に備えたます	 ちづく !) :	 を推進で
			, , , , ,	,	CAE	,1 CO & (12	3 / 33		TIMO PRO STORY			<u> </u>	/ AL XIII	347	V . X			C 1 F / C
	C01-003	道路	一般	聖籠町	直接	-	-	-	防犯灯設置事業	防犯灯設置 N=5基	聖籠町					1		-
		(他)次	第浜山辺		の道路	 整備と合わせ	 !て、防犯	 灯を設置	」 畳することで、夜間の歩行者	」 の安全性の向上を図る。	1					L		
											小計					11		
					'		•		•				'	'				'
							_											_
											合計					11		
							•		•				'	'				'
			1		1				1		1					L		
																		$\overline{\mathbf{I}}$

交付金の執行状況

(単位:百万円)

	H27	H28	H29	(+4.1711)
配分額 (a)	325	434	639	
計画別流用増 減額 (b)	105	0	0	
交付額 (c=a+b)	430	434	639	
前年度からの繰越額 (d)	0	137	137	
支払済額 (e)	293	434	489	
翌年度繰越額 (f)	137	137	287	
うち未契約繰越額(g)	106	1	47	
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0	
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	24.65	0.17	6.05	
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場	施工協議の調整が難航した			
合その理由	ため。用地交渉が難航し工			
	事が次年度発注となったた			
	め。			



事前評価チェックシート

計画の名称: 地域の生活向上のため安全・安心に暮らせる道づくり

事業主体名: 阿賀野市、聖籠町、胎内市、五泉市、加茂市、小千谷市、南魚沼市

妙高市、糸魚川市、佐渡市、燕市、弥彦村、田上町、村上市、阿賀町、出雲崎町

チェック欄

I.目標の妥当性				
①上位計画等との整合性				
・上位計画との整合性が確保されている。				
②地域の課題への対応(地域課題と整備計画の目標の適合性)				
・地域の課題を踏まえた整備計画の目標が設定されている。				
Ⅱ.計画の効果・効率性				
①整備計画の目標と定量的指標の整合性				
・計画の目標と定量的指標が整合している。				
・定量的指標がわかりやすい内容になっている。	0			
③目標と事業内容の整合性				
・計画の目標と事業内容が整合している。				
・事業の効果の見込みが妥当である。	0			
Ⅲ.計画の実現可能性				
①円滑な事業執行の環境(事業熟度、住民等の合意形成を踏まえた事業実施の確実性)				
・計画は住民ニーズに沿ったものである。	0			
②地元の機運				
・地元要望に基づく事業を実施している。				